



Der letzte Umschlag – Mission Straße & Schiene – Mini Escape Room

Scan me!





Spiel

2

Spielanleitung	2
Ausgangssituation	3
1 Rätsel Mal den QR-Code	5
2 Rätsel Wer bin ich?	7
3 Rätsel CO ₂ -Tracking	9
4 Rätsel Frachtbrief-Fehlersuche	11

Die fachlichen Grundlagen zum Mini Escape Room findest du in diesen beiden eLearnings:



Der Weg einer Dose zu dir

<https://aws.ibw.at/offers/1886>



Kombinierter Verkehr früher – heute – zukünftig

<https://aws.ibw.at/offers/1887>



Hinweis:

Beim Intermodalen Verkehr werden für den Transport von Gütern mehrere Verkehrsträger verwendet. Die Güter bleiben während des gesamten Transports in ihrer Ladeeinheit. Der **Kombinierte Verkehr** (KV) ist eine Form des Intermodalen Verkehrs, beschränkt sich jedoch auf die Verkehrsträger Straße und Schiene. Für die lange Strecke wird ein Güterzug eingesetzt. Die kurze Strecke wird mit einem LKW zurückgelegt.

Im Deutschen werden die Begriffe **Intermodaler Verkehr** und **Kombinierter Verkehr** oft gleichwertig verwendet. Im Englischen spricht man von *intermodal transports*.



Quellen

Der QR-Code zum Ausmalen wurde mit folgendem kostenlosen Tool erstellt:



Tool-Tipp: Mal-den-Code.de

<https://mal-den-code.de/>



AWS.ibw.at



facebook.com/
AWSibw



youtube.com/
AWSibw



instagram.com/
AWSibw



AWS@ibw.at

Du findest uns unter

für Feedback, Anregungen & Co
kannst du uns gerne schreiben

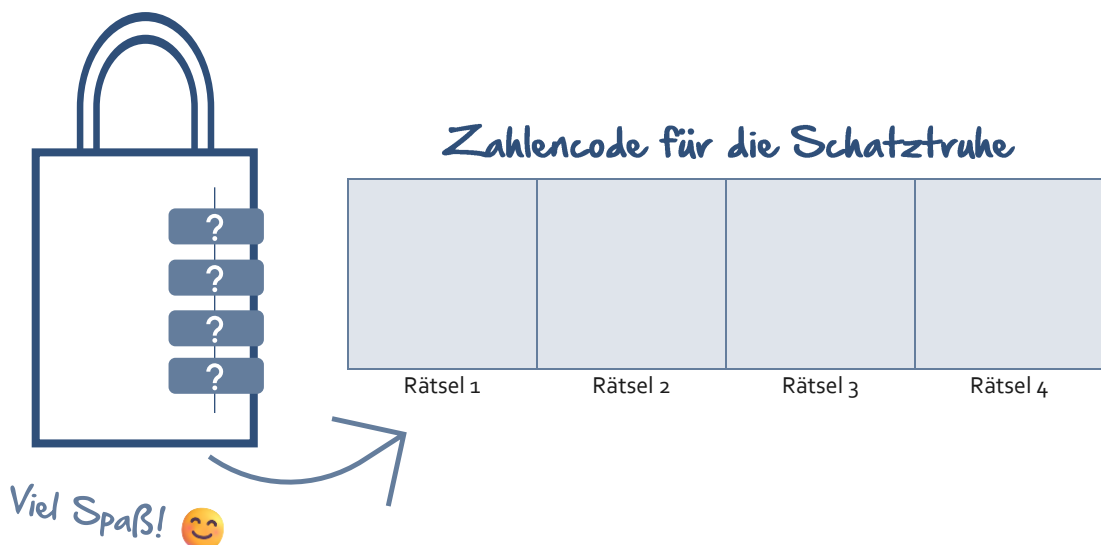
Spielanleitung

Ihr habt vielleicht schon mit euren Freunden bzw. Freundinnen oder eurer Familie den einen oder anderen Escape Room gelöst. Vor dieser Herausforderung steht ihr auch heute: Im folgenden Mini Escape Room müsst ihr gemeinsam in der Gruppe verschiedene Rätsel lösen, um das vierstellige Schloss der Schatztruhe zu öffnen.



Und so geht's ...

- Der Mini Escape Room besteht aus vier Rätseln zum Thema Kombiniertes Verkehr. Das erste Rätsel befindet sich auf dem Arbeitstisch, die weiteren Rätsel bekommt ihr von eurem Lehrer/eurer Lehrerin.
- Sobald ihr ein Rätsel gelöst habt, hebt die Hand. Der Lehrer/Die Lehrerin kontrolliert eure Lösung.
 - Ist die Lösung richtig, dann bekommt ihr einen neuen Umschlag mit dem nächsten Rätsel.
 - Ist die Lösung falsch, dann müsst ihr das Rätsel nochmals versuchen. Ihr bekommt vom Lehrer/von der Lehrerin ein neues Rätselblatt, solltet ihr eure Lösung nicht mehr ausbessern können.
- Jedes gelöste Rätsel bringt euch eine Zahl für den vierstelligen Zahlencode der Schatztruhe. Tragt die Zahl für jedes Rätsel in das entsprechende Feld am Ende dieser Seite ein.
- Jede Gruppe hat insgesamt zwei Joker. Wird ein Joker eingelöst, dann bekommt ihr einen Tipp vom Lehrer/von der Lehrerin.
- Konntet ihr alle Rätsel richtig lösen, dann habt ihr einen vierstelligen Zahlencode, mit dem ihr die Schatztruhe öffnen könnt.



Ausgangssituation

Ihr müsst vier Rätsel lösen, die sich auf ein konkretes Beispiel im Bereich Kombinierten Verkehrs beziehen. Mit dem richtigen Code könnt ihr die Schatztruhe öffnen. Lest euch dazu die folgenden Informationen aufmerksam durch:

Ein mit 32 EUR-Paletten (Gesamtgewicht: 25 Tonnen) gefüllter Curtainsider (Größe: 45-Fuß) wird am 18. Februar 20.. von einem Getränkehersteller in Wien (Bitterlichstraße 57, 1100 Wien) zum Zentrallager eines Supermarkts in Dornbirn (Kehlerstraße 41, 6850 Dornbirn) transportiert. Auf den Paletten befinden sich Getränke in Dosen. Der ca. 680 km lange Transport sieht folgendermaßen aus:

1. Der LKW fährt den Curtainsider nach der Beladung beim Kunden (Versandadresse) zum Terminal Wien Süd CCT.
2. Am Terminal Wien Süd CCT wird der Curtainsider mithilfe eines Portalkrans auf einen Güterzug umgeschlagen.
3. Der Güterzug fährt den Curtainsider (Ganzzugverkehr) im Nachtsprung* zum Terminal Wolfurt CCT.
4. Am Terminal Wolfurt CCT wird der Curtainsider mithilfe eines Portalkrans auf einen LKW umgeschlagen.
5. Der LKW fährt den Curtainsider zum Zentrallager eines Supermarkts (Empfangsadresse).

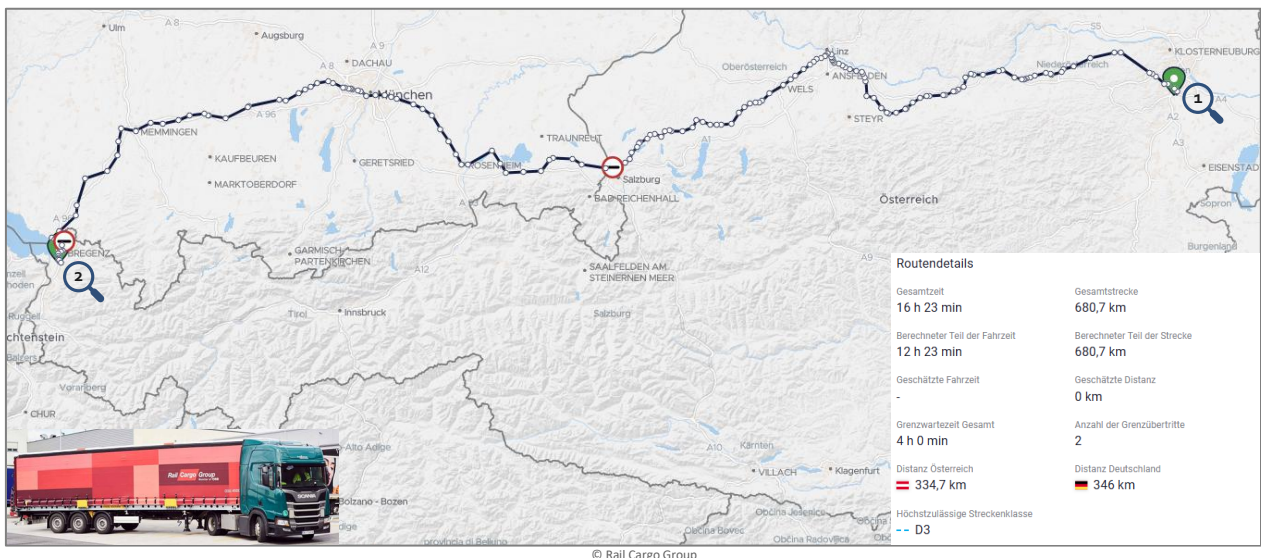


© Rail Cargo Group (beladener Curtainsider von innen)



© Rail Cargo Group (beladener Curtainsider von außen)

* Transport von Waren über Nacht



Scanne für die Detailansicht
den QR-Code:



Informationen zum Curtainsider:

Wechselaufbauten (auch Wechselbrücken, Wechselbehälter oder WAB genannt) sind echte Stars unter den Ladungsträgern. Sie sind austauschbare Ladungsträger, die sich ähnlich wie ein Container vom Trägerfahrzeug trennen lassen. Sie schließen die Lücke zwischen Straße und Schiene und sind universell einsetzbar. Das heißt, sie können von hinten, den Seiten sowie von oben be- und entladen werden. Damit unterscheiden sie sich deutlich von herkömmlichen Containern und sind zudem branchenübergreifend für alle möglichen Güter einsetzbar (z. B. in der Getränke-, Chemie- oder Automotive-Logistik) und in verschiedenen Bauformen erhältlich (z. B. als Stahlkoffer, Tiefkühl- oder Trockenfrachtkoffer). Im Gegensatz zu herkömmlichen Containern können sie selbstständig auf dafür geeigneten Flächen abgestellt werden.



© Rail Cargo Group

Auf dieser Seite könnt ihr euch die beiden Terminals (z. B. Informationen zu Ladeeinheiten, Dienstleistungen oder Ladegleise) genauer ansehen:



Intermodal Map – SGKV
<https://www.intermodal-map.com/>



Auf dieser Seite könnt ihr euch das weltweite Schienennetz im Detail ansehen:



OpenRailwayMap
<https://www.openrailwaymap.org/>



Um zu sehen, wie ein ähnlicher Transport zu diesem Beispiel in der Praxis aussehen würde, seht euch dieses Video an:



Rail Cargo Group – Multimodal Transports for Brau Union & SPAR.
Drinks on us! (3 Min.)
<https://youtu.be/xJSXWCSBv8U>



Rätsel 1: Mal den QR-Code

Untenstehend findet ihr verschiedene Aussagen, von denen manche stimmen und manche nicht. Nutzt die Informationen der Ausgangssituation, um das Rätsel zu lösen:

1. Prüft die einzelnen Aussagen auf ihre Richtigkeit.

- Ist die Aussage richtig, dann malt im QR-Code (siehe nächste Seite) alle Felder mit dieser Zahl schwarz aus.
- Ist die Aussage falsch, dann malt im QR-Code keine Felder mit dieser Zahl aus.

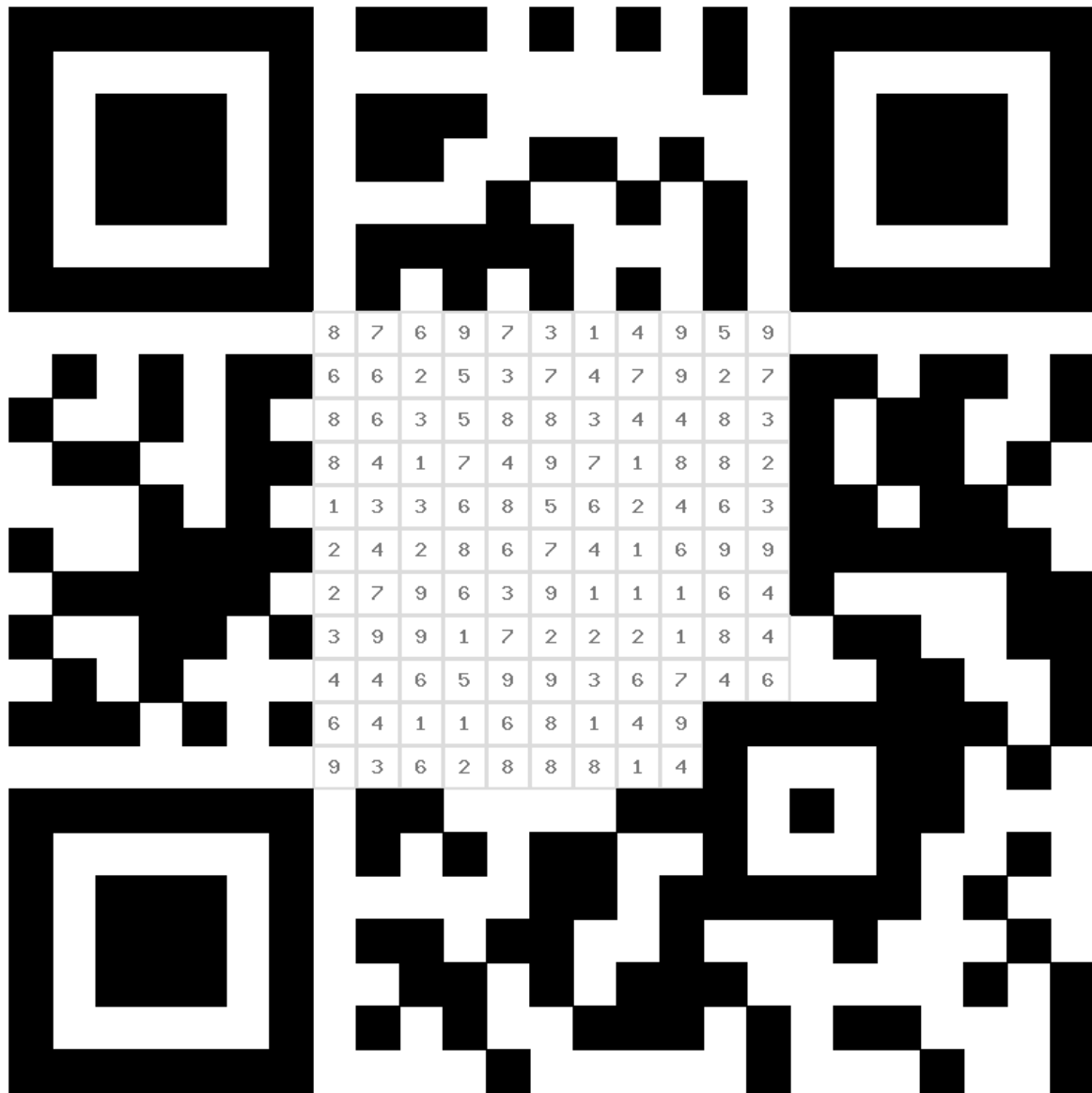
1	Es handelt sich bei diesem Transport um einen unbegleiteten Kombinierten Verkehr.
2	Der Transportweg zwischen dem Terminal Wien Süd CCT und Terminal Wolfurt CCT wird auch Vorlauf genannt.
3	Die Dosen werden beim Getränkehersteller auf Paletten zusammengefasst.
4	An diesem Transport sind die Verkehrsträger Straße, Schiene und Luft beteiligt.
5	Für den Umschlag des Curtainsiders steht am Terminal Wien Süd CCT und Terminal Wolfurt CCT jeweils ein Portalkran zur Verfügung.
6	Der Transportweg zwischen dem Terminal Wolfurt CCT und dem Zentrallager des Supermarkts in Dornbirn wird auch Nachlauf genannt.
7	Die Getränke werden in einem Wechselbehälter nach Tirol transportiert.
8	Die Getränke werden im Einzelwagenverkehr transportiert.
9	Die Transportroute der Getränke verläuft ausschließlich durch Österreich.

2. Ermittelt die erste Zahl für das Schloss. Geht dafür folgendermaßen vor:



Lösungshinweis:






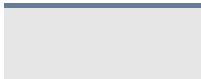
Ihr seid nun alle Fragen durchgegangen und habt die Felder des QR-Codes ausgemalt? Damit ihr auf die erste Zahl des Zahlencodes kommt, scannt den QR-Code mit einem Handy oder Tablet.



Rätsel 2: Wer bin ich?

Untenstehend findet ihr mehrere Aussagen zu unterschiedlichen Berufen. Nutzt die Informationen der zweiten Seite, um das Rätsel zu lösen:

1. Findet zu jeder Aussage die richtige Berufsbezeichnung.
2. Ordnet jeden Beruf der richtigen Position entlang der Transportkette zu.
Achtung: Manche Berufe können an zwei Positionen (z. B. Vorlauf und Nachlauf) vorkommen. Diese Positionen haben jeweils die gleiche Zahl (z. B. 2).
3. Löst die einzelnen Rechnungen und bildet abschließend die Summe.

Aussage	1. Beruf	2. Position	3. Ergebnis
„Ich transportiere die Ware mit meinem Fahrzeug vom Terminal Wolfurt CCT zum Zentrallager des Supermarkts.“		+	=
„Ich plane den Transport der Getränke und Sorge dafür, dass die Waren pünktlich beim Endkunden ankommen.“		-	=
„Ich bin auf den Schienen zwischen dem Terminal Wien Süd CCT und dem Terminal Wolfurt CCT unterwegs.“		+	=
„Ich bewege den Curtainsider zwischen dem LKW und dem Güterzug.“		-	=
„Ich stelle den Güterzug am Terminal Wien Süd CCT bereit, indem ich z. B. die Bahnwaggons verbinde.“		+	=
			Summe 

4. Ermittelt die zweite Zahl für das Schloss. Geht dafür folgendermaßen vor:



Lösungshinweis:

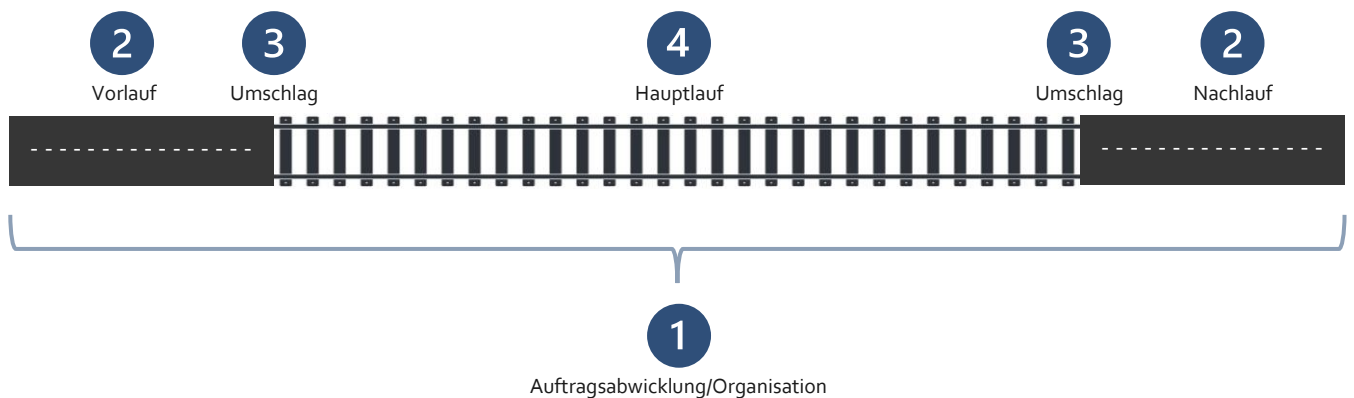
Ihr habt nun die Rechnung gelöst, aber die Summe ist nicht einstellig? Damit ihr auf die zweite Zahl des Zahlencodes kommt, bildet die Quersumme.

Hier ein Beispiel: Summe = 31 → Zahl für den Code = 4 (3+1)

Liste der möglichen Berufe:

1	Triebfahrzeugführer*in (Lokführer*in)
2	Verschieber*in
3	Speditionskaufmann/-frau
4	Berufskraftfahrer*in
5	Kranführer*in

Positionen entlang der Transportkette:




Achtung: Die in der Grafik angegebene Zahl wird zur Lösung des Rätsels benötigt. Die Zahl beschreibt nicht die Reihenfolge.


Rätsel 3: CO₂-Tracking

Ermittelt die CO₂-Emissionen des Güterzugs zwischen Wien und Vorarlberg (Hauptlauf):

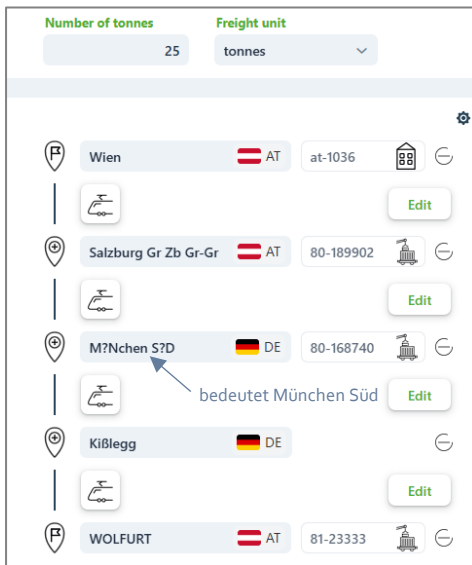
1. Öffnet dieses Logistik-Tool, mit dem ihr die CO₂-Emissionen zum Beispiel berechnen könnt:



Emissionsrechner – EcoTransIT
<https://emissioncalculator.ecotransit.world/>
Hinweis: Verwendet das Handy im Querformat.



2. Bildet die Transportroute durch die Eingabe folgender Daten ab:



The screenshot shows the EcoTransIT interface with the following route details:

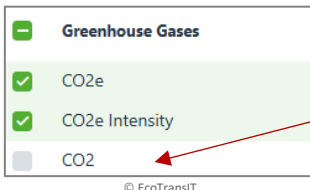
- Number of tonnes:** 25
- Freight unit:** tonnes
- Route:**
 - Wien (AT, at-1036)
 - Salzburg Gr Zb Gr-Gr (AT, 80-189902)
 - M?Nchen S?D (DE, 80-168740) - *bedeutet München Süd*
 - Kißlegg (DE)
 - WOLFURT (AT, 81-23333)

Beachtet hier Folgendes:

- Die angegebenen Daten (siehe Bild links) müssen vollständig übereinstimmen, da ansonsten ein abweichendes Ergebnis ermittelt wird. Achtet bei der Eingabe, dass sowohl der Standort als auch die Zahl (wenn vorhanden) übereinstimmen (z. B. Wien & at-1036).
- Um einen Standort auswählen zu können, gebt die Informationen in der Suchleiste ein und klickt das richtige Ergebnis an.
- Wählt bei den Symbolen den Güterzug als Verkehrsmittel aus.
- Um weitere Standorte hinzufügen zu können, klickt das Pluszeichen an.
- Klickt zum Schluss auf *Calculate*, um das Ergebnis zu den CO₂-Emissionen zu erhalten.

Hinweis: Eine exakte Abbildung der Transportroute ist mithilfe dieses Tools nicht möglich, da manche Standorte (Güterbahnhöfe) nicht auswählbar sind. Dadurch werden nach der Eingabe weitere (geringfügige) Distanzen per LKW hinzugefügt. Das auf Basis der Angabe ermittelte Ergebnis bildet jedoch die Werte der Praxis gut ab.

3. Ihr erhält nun zahlreiche Kennzahlen zum Gütertransport zwischen Wien und Vorarlberg. Um das Ergebnis zu den CO₂-Emissionen des Transports per Güterzug zu erhalten, blendet rechts den Punkt CO₂ ein:

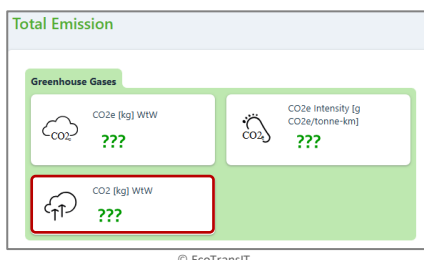


The screenshot shows the 'Greenhouse Gases' settings with the following options:

- ☒ CO₂e
- ☒ CO₂e Intensity
- ☐ CO₂

einblenden

4. Nun seht ihr unter dem Punkt CO₂ [kg] WtW, wie viel CO₂-Emissionen durch den Transport von Wien nach Vorarlberg per Güterzug ca. anfallen:



The screenshot shows the 'Total Emission' results with the following data:

- CO₂e [kg] WtW:** ???
- CO₂e Intensity [g CO₂e/tonne-km]:** ???
- CO₂ [kg] WtW:** ???



Würde man dieselbe Transportroute mit dem LKW zurücklegen, dann würden die CO₂-Emissionen ca. **1239.4 CO₂ [kg]** betragen. Das könnt ihr auch selbst nachprüfen, indem ihr unter Edit das Verkehrsmittel auf einen LKW ändert.

5. Ermittelt die dritte Zahl für das Schloss. Geht dafür folgendermaßen vor:



Lösungshinweis:

Ihr habt nun die CO₂-Emissionen ermittelt, aber der Wert ist nicht einstellig? Damit ihr auf die dritte Zahl des Zahlencodes kommt, bildet die Quersumme.

Hier ein Beispiel: Wert = 24,2 → Zahl für den Code = 8 (2+4+2)

Zusatzinformation (Achtung: der Emissionsrechner liefert das Ergebnis in Kilogramm CO₂):

Ihr könnt das Ergebnis nicht wirklich einordnen? Stellt euch für eine Tonne CO₂ einen Würfel mit einer Kantenlänge von ca. 8 Metern vor. Auf dieser Seite seht ihr, wie groß dieser Würfel im Vergleich zu einem Gebäude oder einem Auto ist:



So groß ist 1 Tonne CO₂

<https://maps.app.goo.gl/aE5dV2hpnixM5F6rz>



Rätsel 4: Frachtbrief-Fehlersuche

Als Beilage findet ihr einen (nicht vollständig) ausgefüllten eisenbahnbezogenen Frachtbrief (Hauptlauf Wien - Vorarlberg), dessen Daten teilweise fehlerhaft sind:

1. Findet den/die Fehler auf dem Frachtbrief. Neben der Ausgangssituation (siehe Seite 3 und 4) stehen euch folgende weitere Informationen zur Verfügung:

Notizen zum Transport:

- Transport von (NHM 2202): Wasser, einschl. Mineralwasser und kohlen-säurehaltiges Wasser, mit Zusatz von Zucker, anderen Süßmitteln oder Aromastoffen, und andere nichtalkoholhaltige Getränke (ausg. Frucht- und Gemüsesäfte und Milch)
- NHM Code: 220210
- Transporteur: Rail Cargo Austria (RCA)
- Wagen-Nr.: 3181 4953 617-6
- Nummer des Kundenabkommens/Tarifs: 2 0000.00
- Incoterms: ab Werk



Recherchiere fehlende Informationen (UIC-Ländercode Österreich und Code zum jeweiligen Bahnhof) im Internet!

Erklärung zu den ausgefüllten Feldern:

F1	Absender (Firmenname & Anschrift)
F4	Empfänger (Firmenname & Anschrift)
F10	Ablieferungsort (Bahnhof & Land)
F12	Code des Bahnhofs, der den Ablieferungsort bedient (internationaler Code des Bahnhofs, entspricht Ländercode und Bahnhofscodes) - vergleichbar mit der PLZ im Straßenverkehr
F14	Nummer des Kundenabkommens/Tarifs
F16	Übernahme Bahnhof
F17	Code des Bahnhofs am Übernahmeort - vergleichbar mit der PLZ im Straßenverkehr
F18	Wagennummer - vergleichbar mit dem Kennzeichen eines LKW-Anhängers
F20	Zahlung der Kosten/Haftung (Vermerk/Incoterms)
F21	Bezeichnung/Beschreibung des Transportgutes, UTI = Container, 45' = 45 ft
F24	NHM Code NHM (franz.: Nomenclature Harmonisée Marchandises) oder Harmonisiertes Güterverzeichnis, Nummer für ein Transportgut bzw. Transportgut zu einer Nummer
F25	Masse (in Kilogramm)
F29	Ort und Datum der Ausstellung
F30	Bezeichnung des Dokuments
F58	vertraglicher Beförderer
F62	Sendungs-Identifikation (internationaler Code des Bahnhofs am Übernahmeort, entspricht Ländercode und Bahnhofscodes)

2. Ermittelt die vierte Zahl für das Schloss. Geht dafür folgendermaßen vor:



Lösungshinweis:

Ihr habt nun alle Fehler auf dem Frachtbrief gefunden? Damit ihr auf die vierte Zahl des Zahlencodes kommt, zählt die Fehler zusammen.

Hier ein Beispiel: Anzahl = 6 Fehler → Zahl für den Code = 6

Zusatzinformation:

Ihr möchtet nochmals nachlesen, was ein Frachtbrief ist und welche Informationen dieser beinhaltet? Dann seht euch diesen Blogbeitrag an:



Der Frachtbrief

<https://blog.railcargo.com/de/artikel/frachtbrief>



 A remplir par l'expéditeur
Vom Absender auszufüllen

 Désigner par une croix ce qui convient - Zutreffendes ankreuzen
(Cases - Felder 20, 22, 33, 30, 52, 58)

<p>Nonobstant toute clause contraire, le transport des marchandises est soumis aux Règles unifiées CIM. Sont en outre applicables les conditions générales de transport du transporteur. Die Beförderung von Gütern unterliegt unter Vorbehalt gegenseitiger Abmachung den Eisenbahn-Rechtsvorschriften CIM. Ausserdem sind die Allgemeinen Beförderungsbedingungen des Beförderers anwendbar. Sous convention contraire, l'acheminement des wagons vides est soumis aux Règles unifiées CUV. Sont en outre applicables les conditions contractuelles de transport ferroviaire. Die Beförderung von Leerwagen unterliegt unter Vorbehalt gegenseitiger Abmachung den Eisenbahn-Rechtsvorschriften CUV. Im Jargon gelten die einschlägigen Vertragsbedingungen des Eisenbahnverkehrsmanagements.</p>		<p>30 Lettre de voiture CIM Frachtbrief CIM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>		<p>Lettre wagon CUV Wagenbrief CUV</p> <p><input type="checkbox"/></p>		<p>40 41 42 43 44 45 46 47</p>		<p>Pont/Punkt 6, 7, 8</p>	
<p>1 Expéditeur (nom, adresse)-Absender (Name, Anschrift)</p> <p>Getränkhersteller Bitterlichstraße 57, 1100 Wien</p> <p>Signature Unterschrift</p> <p>N° TVA MWST-Nr.</p>		<p>2</p> <p>3</p> <p>E-Mail</p> <p>Tel.</p> <p>Fax</p>		<p>7 Déclarations de l'expéditeur Erklärungen des Absenders</p>		<p>8 Référence expéditeur-Absender Referenz</p>			
<p>4 Destinataire (nom, adresse, pays) Empfänger (Name, Anschrift, Land)</p> <p>Zentrallager Supermarkt Roseggerstraße 13, 6850 Dornbirn</p> <p>N° TVA MWST-Nr.</p>		<p>5</p> <p>6</p> <p>E-Mail</p> <p>Tel.</p> <p>Fax</p>		<p>9 Annexes-Beilagen zum Frachtbrief</p>					
<p>10 Lieu de livraison Ablieferungsort</p> <p>Wolfurt CCT</p> <p>Gare-Bahnhof</p>		<p>11</p> <p>12 8 1 0 1 9 7 4 - 5</p> <p>Pays-Land Österreich</p>		<p>13 Conditions commerciales - Kommerzielle Bedingungen</p> <p>2 0000.00</p>		<p>14</p>		<p>15 Prise en charge Übernahme</p> <p>mois - jour - heure Monat-Tag-Stunde</p> <p>0 1 9 5 4 - 7</p>	
<p>16 Informations pour le destinataire - Vermerke für den Empfänger</p>		<p>17</p>		<p>18 Wagon N° - Wagen Nr.</p> <p>3181 4953 674-6</p>		<p>19 Parcours-Stricke</p> <p>par - durch</p>			
<p>21 Désignation de la marchandise Bezeichnung des Gutes</p> <p>Lebensmittel</p> <p>NHM: 2202 - Wasser, einschl. Mineralwasser und kohlenensäurehaltiges Wasser, mit Zusatz von Zucker, anderen Süßmitteln oder Aromastoffen, und andere nichtalkoholhaltige Getränke (ausg. Frucht- und Gemüsesäfte und Milch)</p> <p>45'</p> <p>UTI-Kenndaten</p>		<p>22 Transportexceptionnel Aussergewöhnliche Sendung</p> <p>oui ja <input type="checkbox"/></p>		<p>23 RID</p> <p>oui ja <input type="checkbox"/></p>		<p>24 NHM Code</p> <p>2 2 0 2 1 0</p>		<p>25 Masse</p> <p>20.000</p>	
<p>26 Déclaration de valeur Wert des Gutes</p> <p>Monnaie</p>		<p>27 Intérêt à la livraison Interesse an der Lieferung</p> <p>Währung</p>		<p>28 Remboursement Nachnahme</p> <p>Monnaie</p>		<p>29</p>		<p>48 Vérification Überprüfung</p>	
<p>31</p>		<p>32</p>		<p>33</p>		<p>34</p>		<p>35</p>	
<p>36</p>		<p>37</p>		<p>38</p>		<p>39</p>		<p>40</p>	
<p>41</p>		<p>42</p>		<p>43</p>		<p>44</p>		<p>45</p>	
<p>46</p>		<p>47</p>		<p>48</p>		<p>49</p>		<p>50</p>	
<p>51</p>		<p>52</p>		<p>53</p>		<p>54</p>		<p>55</p>	
<p>56</p>		<p>57</p>		<p>58</p>		<p>59</p>		<p>60</p>	
<p>61</p>		<p>62</p>		<p>63</p>		<p>64</p>		<p>65</p>	
<p>66</p>		<p>67</p>		<p>68</p>		<p>69</p>		<p>70</p>	
<p>71</p>		<p>72</p>		<p>73</p>		<p>74</p>		<p>75</p>	
<p>76</p>		<p>77</p>		<p>78</p>		<p>79</p>		<p>80</p>	
<p>81</p>		<p>82</p>		<p>83</p>		<p>84</p>		<p>85</p>	
<p>86</p>		<p>87</p>		<p>88</p>		<p>89</p>		<p>90</p>	
<p>91</p>		<p>92</p>		<p>93</p>		<p>94</p>		<p>95</p>	
<p>96</p>		<p>97</p>		<p>98</p>		<p>99</p>		<p>100</p>	
<p>101</p>		<p>102</p>		<p>103</p>		<p>104</p>		<p>105</p>	
<p>106</p>		<p>107</p>		<p>108</p>		<p>109</p>		<p>110</p>	
<p>111</p>		<p>112</p>		<p>113</p>		<p>114</p>		<p>115</p>	
<p>116</p>		<p>117</p>		<p>118</p>		<p>119</p>		<p>120</p>	
<p>121</p>		<p>122</p>		<p>123</p>		<p>124</p>		<p>125</p>	
<p>126</p>		<p>127</p>		<p>128</p>		<p>129</p>		<p>130</p>	
<p>131</p>		<p>132</p>		<p>133</p>		<p>134</p>		<p>135</p>	
<p>136</p>		<p>137</p>		<p>138</p>		<p>139</p>		<p>140</p>	
<p>141</p>		<p>142</p>		<p>143</p>		<p>144</p>		<p>145</p>	
<p>146</p>		<p>147</p>		<p>148</p>		<p>149</p>		<p>150</p>	
<p>151</p>		<p>152</p>		<p>153</p>		<p>154</p>		<p>155</p>	
<p>156</p>		<p>157</p>		<p>158</p>		<p>159</p>		<p>160</p>	
<p>161</p>		<p>162</p>		<p>163</p>		<p>164</p>		<p>165</p>	
<p>166</p>		<p>167</p>		<p>168</p>		<p>169</p>		<p>170</p>	
<p>171</p>		<p>172</p>		<p>173</p>		<p>174</p>		<p>175</p>	
<p>176</p>		<p>177</p>		<p>178</p>		<p>179</p>		<p>180</p>	
<p>181</p>		<p>182</p>		<p>183</p>		<p>184</p>		<p>185</p>	
<p>186</p>		<p>187</p>		<p>188</p>		<p>189</p>		<p>190</p>	
<p>191</p>		<p>192</p>		<p>193</p>		<p>194</p>		<p>195</p>	
<p>196</p>		<p>197</p>		<p>198</p>		<p>199</p>		<p>200</p>	
<p>201</p>		<p>202</p>		<p>203</p>		<p>204</p>		<p>205</p>	
<p>206</p>		<p>207</p>		<p>208</p>		<p>209</p>		<p>210</p>	
<p>211</p>		<p>212</p>		<p>213</p>		<p>214</p>		<p>215</p>	
<p>216</p>		<p>217</p>		<p>218</p>		<p>219</p>		<p>220</p>	
<p>221</p>		<p>222</p>		<p>223</p>		<p>224</p>		<p>225</p>	
<p>226</p>		<p>227</p>		<p>228</p>		<p>229</p>		<p>230</p>	
<p>231</p>		<p>232</p>		<p>233</p>		<p>234</p>		<p>235</p>	
<p>236</p>		<p>237</p>		<p>238</p>		<p>239</p>		<p>240</p>	
<p>241</p>		<p>242</p>		<p>243</p>		<p>244</p>		<p>245</p>	
<p>246</p>		<p>247</p>		<p>248</p>		<p>249</p>		<p>250</p>	
<p>251</p>		<p>252</p>		<p>253</p>		<p>254</p>		<p>255</p>	
<p>256</p>		<p>257</p>		<p>258</p>		<p>259</p>		<p>260</p>	
<p>261</p>		<p>262</p>		<p>263</p>		<p>264</p>		<p>265</p>	
<p>266</p>		<p>267</p>		<p>268</p>		<p>269</p>		<p>270</p>	
<p>271</p>		<p>272</p>		<p>273</p>		<p>274</p>		<p>275</p>	
<p>276</p>		<p>277</p>		<p>278</p>		<p>279</p>		<p>280</p>	
<p>281</p>		<p>282</p>		<p>283</p>		<p>284</p>		<p>285</p>	
<p>286</p>		<p>287</p>		<p>288</p>		<p>289</p>		<p>290</p>	
<p>291</p>		<p>292</p>		<p>293</p>		<p>294</p>		<p>295</p>	
<p>296</p>		<p>297</p>		<p>298</p>		<p>299</p>		<p>300</p>	
<p>301</p>		<p>302</p>		<p>303</p>		<p>304</p>		<p>305</p>	
<p>306</p>		<p>307</p>		<p>308</p>		<p>309</p>		<p>310</p>	
<p>311</p>		<p>312</p>		<p>313</p>		<p>314</p>		<p>315</p>	
<p>316</p>		<p>317</p>		<p>318</p>		<p>319</p>		<p>320</p>	
<p>321</p>		<p>322</p>		<p>323</p>		<p>324</p>		<p>325</p>	
<p>326</p>		<p>327</p>		<p>328</p>		<p>329</p>		<p>330</p>	
<p>331</p>		<p>332</p>		<p>333</p>		<p>334</p>		<p>335</p>	
<p>336</p>		<p>337</p>		<p>338</p>		<p>339</p>		<p>340</p>	
<p>341</p>		<p>342</p>		<p>343</p>		<p>344</p>		<p>345</p>	
<p>346</p>		<p>347</p>		<p>348</p>		<p>349</p>		<p>350</p>	
<p>351</p>		<p>352</p>		<p>353</p>		<p>354</p>		<p>355</p>	
<p>356</p>		<p>357</p>		<p>358</p>		<p>359</p>		<p>360</p>	
<p>361</p>		<p>362</p>		<p>363</p>		<p>364</p>		<p>365</p>	
<p>366</p>		<p>367</p>		<p>368</p>		<p>369</p>		<p>370</p>	
<p>371</p>		<p>372</p>		<p>373</p>		<p>374</p>		<p>375</p>	
<p>376</p>		<p>377</p>		<p>378</p>		<p>379</p>		<p>380</p>	
<p>381</p>		<p>382</p>		<p>383</p>		<p>384</p>		<p>385</p>	
<p>386</p>		<p>387</p>		<p>388</p>		<p>389</p>		<p>390</p>	
<p>391</p>		<p>392</p>		<p>393</p>		<p>394</p>		<p>395</p>	
<p>396</p>		<p>397</p>		<p>398</p>		<p>399</p>		<p>400</p>	
<p>401</p>		<p>402</p>		<p>403</p>		<p>404</p>		<p>405</p>	
<p>406</p>		<p>407</p>		<p>408</p>		<p>409</p>		<p>410</p>	
<p>411</p>		<p>412</p>		<p>413</p>		<p>414</p>		<p>415</p>	
<p>416</p>		<p>417</p>		<p>418</p>		<p>419</p>		<p>420</p>	
<p>421</p>		<p>422</p>		<p>423</p>		<p>424</p>		<p>425</p>	
<p>426</p>		<p>427</p>		<p>428</p>		<p>429</p>		<p>430</p>	
<p>431</p>		<p>432</p>		<p>433</p>		<p>434</p>		<p>435</p>	
<p>436</p>		<p>437</p>		<p>438</p>		<p>439</p>		<p>440</p>	
<p>441</p>		<p>442</p>		<p>443</p>		<p>444</p>		<p>445</p>	
<p>446</p>		<p>447</p>		<p>448</p>		<p>449</p>		<p>450</p>	
<p>451</p>		<p>452</p>		<p>453</p>		<p>454</p>		<p>455</p>	
<p>456</p>		<p>457</p>		<p>458</p>		<p>459</p>		<p>460</p>	
<p>461</p>		<p>462</p>		<p>463</p>		<p>464</p>		<p>465</p>	
<p>466</p>		<p>467</p>		<p>468</p>		<p>469</p>		<p>470</p>	
<p>471</p>		<p>472</p>		<p>473</p>		<p>474</p>		<p>475</p>	
<p>476</p>		<p>477</p>		<p>478</p>		<p>479</p>		<p>480</p>	
<p>481</p>		<p>482</p>		<p>483</p>		<p>484</p>		<p>485</p>	
<p>486</p>		<p>487</p>		<p>488</p>		<p>489</p>		<p>490</p>	
<p>491</p>		<p>492</p>		<p>493</p>		<p>494</p>		<p>495</p>	
<p>496</p>		<p>497</p>		<p>498</p>		<p>499</p>		<p>500</p>	
<p>501</p>		<p>502</p>		<p>503</p>		<p>504</p>		<p>505</p>	
<p>506</p>		<p>507</p>		<p>508</p>		<p>509</p>		<p>510</p>	
<p>511</p>		<p>512</p>		<p>513</p>		<p>514</p>		<p>515</p>	
<p>516</p>		<p>517</p>		<p>518</p>		<p>519</p>		<p>520</p>	
<p>521</p>		<p>522</p>		<p>523</p>		<p>524</p>		<p>525</p>	
<p>526</p>		<p>527</p>		<p>528</p>		<p>529</p>		<p>530</p>	
<p>531</p>		<p>532</p>		<p>533</p>		<p>534</p>		<p>535</p>	
<p>536</p>		<p>537</p>		<p>538</p>		<p>539</p>		<p>540</p>	
<p>541</p>		<p>542</p>		<p>543</p>		<p>544</p>		<p>545</p>	
<p>546</p>		<p>547</p>		<p>548</p>		<p>549</p>		<p>550</p>	

WERDE TEIL UNSERER COMMUNITY!

auf Facebook



facebook.com/AWSibw



auf Instagram



instagram.com/AWSibw



auf Spotify



spotify.com

 AWS on air



auf YouTube



youtube.com/AWSibw



Die Arbeitsgemeinschaft Wirtschaft und Schule (AWS) ist ein Projekt am Institut für Bildungsforschung der Wirtschaft (ibw). Projektpartner sind die Wirtschaftskammer Österreich (WKO) und der Österreichische Sparkassenverband. Projektleiter: Mag. Josef Wallner

Autor*innen: Katharina Bernscherer MSc, Toni Ristov BA | **Redaktion:** Mag. Martin Hannreich BEd, Karina Schnabl MSc, Mag. Josef Wallner | **Gestaltung Cover:** designag.at | **Gestaltung innen:** Dr. Andrea Raso | **Coverbild:** Adobe Stock, Oleksandr Bilder innen: Rail Cargo Group, EcoTransIT, Felix Götzendorfer MSc, Adobe Stock, Tatiana